

BOAT LIFT





BOAT LIFT entstand aus jahrzehntelanger technischer und kommerzieller Erfahrung auf dem Gebiet der Hebe- und Handlingsysteme, mit besonderem Augenmerk auf die Bedürfnisse von Yacht- und Marinabetreibern und der Industrie.

Unsere Unternehmensphilosophie besteht darin, die Bedürfnisse des Kunden zu evaluieren, um die vielfältigen Anforderungen in der Entwurfs- und Durchführungsphase zu erfüllen. Nur eine moderne und in die Zukunft projizierte, mit neuen Materialien,

Maschinen und Technologien nach dem neuesten Stand der Technik, ermöglichen die Realisierung eines Produktes von unbestrittener Qualität. Projektentwicklung und Kundenbetreuung sind Prioritäten bei BOAT LIFT.

Der Besuch beim Kunden vor Ort ist unsere erste Verpflichtung, um gemeinsam die Bedürfnisse zu ermitteln und dann die Maschine mit den für die Anforderungen am besten geeigneten Eigenschaften anzubieten und zu konstruieren. Während der Entwurfs- und

Konstruktionsphase wird der Kunde, der die Entwicklung seiner Maschine verfolgen kann, ständig mit einbezogen. Ein Kundendienst ist schließlich für die Betreuung, den korrekten Einsatz der Maschine und für eventuelle Sonderlösungen zuständig.

Materialien und technische Komponenten unserer Maschinen sind mit Bauteilen der besten und wichtigsten Hersteller auf dem Markt ausgestattet. Es erfolgt keine Serienproduktion, die Zuverlässigkeit der Produkte und der konstante Service sind unsere Stärken.





Die Hebesysteme von BOAT LIFT können in allen Docks für Schlepp- und Slippvorgänge eingesetzt werden und garantieren maximale Sicherheit und Zuverlässigkeit. Um den Bedürfnissen des Bedieners gerecht zu werden, sind alle Maschinen mit einer elektronischen Lenksteuerung ausgestattet, die eine perfekte Ausrichtung der Räder, unter allen Bedingungen ermöglicht, ohne dass der Bediener, wie bei herkömmlichen Systemen, häufig manuell nachjustieren muss. Das 90° Lenksystem (optional) garantiert unseren Systemen eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit mit sehr kleinen Aktionsradien, die eine perfekte Funktionalität auch



auf engstem Raum ermöglichen. Diese Technologien ermöglichen es dem Bediener, den gewünschten Fahrmodus über die Funkfernsteuerung zu wählen: 4 gelenkte Räder, 2 gelenkte Räder, seitliches Fahren und Rotation um die Hochachse. Alle Manöver können sowohl über die elektronische Funkfernsteuerung als auch über die mitgelieferte Kabelverbindung verwaltet und gesteuert werden.



Unsere innovative Fernwartung ermöglicht es uns den Betriebszustand der Maschine (über Modem) direkt von unserer Werkstatt aus zu überprüfen, um das Problem telefonisch zu lösen (in den meisten Fällen möglich). Das angenommene Traversensystem erlaubt eine progressive Anpassung der Geschwindigkeit und des Bremsens, wodurch gefährliche Schwingungen des transportierten Schiffes vermieden werden. Optional sind unsere Travel Lifts mit Reifen ausgestattet, die mit Polyurethanschäum gefüllt sind (pannensicher), um eine größere Stabilität der Maschine zu gewährleisten und die Sicherheit des Bedieners weiter zu erhöhen.

Zur zusätzlichen Sicherheit können die Maschinen auch weiterhin direkt vom hydraulischen Verteiler (Notfunktion) bedient werden. Unsere Anlagen sind mit einem Wägesystem ausgestattet, das über direkt auf den Blöcken montierte Wiegezellen erfolgt; diese Vorrichtung hat eine doppelte Funktionalität:

- Begrenzung der angehobenen Last über die zulässige Kapazität hinaus (drei Schwellenwerte für Aufmerksamkeit/Eingreifen).
- Gewichtskontrolle an Heck, Bug und Gesamtgewicht des angehobenen Schiffes über die Anzeige auf dem Display der Fernsteuerung zum sofortigen Ablesen der Werte.

Eine unserer Stärken ist der schnelle und professionelle Dienstleistungssektor: im Falle eines Problems und/oder einer Anomalie.









10 **BOOT HEBER** ▲

11 **BOOT HEBER** ▲











Kielstützen am Heck



Querstange für
Bootsgestelle
aus Weldox



Hydraulischer Heber
am Heck



Edelstahl Beschlag



Verlängerungen für Botte und Segelboote



Verschiebbare hydraulische
Stützen mit Gabeln



Wasserdichtes Motorgehäuse



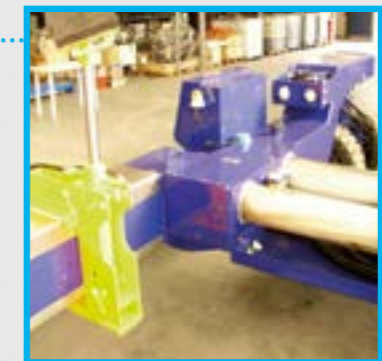
Hubsystem mit automatischem Niveauegleich,
90° Lenkung (patentiertes System)



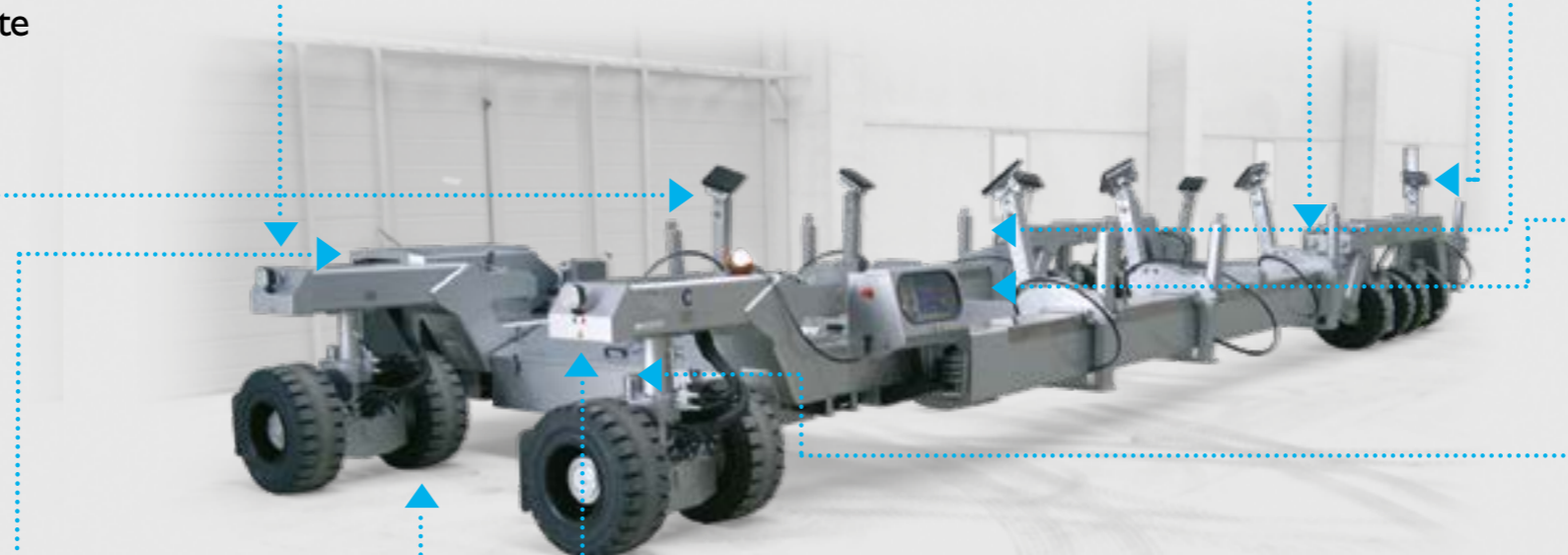
Hydraulik Gehäuse



Bedienterminal



Hydraulische Verbreiterung





BOAT LIFT selbstfahrende Schiffsheber zum Heben und Transportieren von Booten ermöglichen die maximale Ausnutzung der Flächen innerhalb von Werften, Häfen und Marinas und minimieren die Transportzeit der Boote. Alle Transportwagen werden hergestellt mit abgesenktem Motorraum, um die Höhe der Maschine so weit wie möglich zu verringern, um eine bessere Nutzung zu gewährleisten und die Positionierung des Bootes zu erleichtern; außerdem wurde eine Abdeckung für den Motorraum selbst geschaffen, um den Lärm zu minimieren und das Eindringen von Wasser zu vermeiden. BOAT LIFT Transportwagen sind auch mit einer

Vorrichtung ausgestattet, die eine progressive Beschleunigung und Verlangsamung des Fahrzeugs ermöglicht, wodurch gefährliche Schwingungen auf das transportierte Boot vermieden werden. Unsere Transportwagen sind mit einem Selbstnivellierungssystem ausgestattet, das die Stabilität der Ladung auch bei einer unebenen Fahrbahn garantiert. In der Mehrwege Version ermöglicht die 90°-Lenkung aller Radgruppen eine seitliche Bewegung und die daraus resultierende weitere Optimierung des Manövrier- und Abstellraums. Diese Funktion ist einzigartig und von BOAT LIFT patentiert.



Das hydraulische Teleskopsystem ist das Ergebnis eines innovativen Projekts, welches mittels hochfester mechanischer Rohre, um Spannungen und Verwindungen, die von einer möglicherweise unebenen Fahrbahnoberfläche herrühren, besser aufzunehmen. Diese Ausführung in Kombination mit einer 90°-Lenkung ermöglicht die notwendige Verbreiterung des Wagens im Stillstand. Auf Anfrage können alle Modelle auch in der teleskopierbaren Version hergestellt werden. In der Straßenversion sind die Transportwagen mit einer echten Fahrerkabine ausgestattet, die nach

den geltenden EG-Vorschriften entworfen und gebaut wurde, um die Sicherheit des Fahrers unter allen Bedingungen zu erhöhen. Sie sind auch mit einer Funkfernsteuerung für die Handhabung vor Ort ausgestattet. Diese Transportwagen sind als Arbeitsmaschine für den Straßenverkehr zugelassen und erfüllen die Anforderungen der geltenden Vorschriften. Die Manövrierfähigkeit der BOAT LIFT-Wagen ermöglicht eine bevorzugte Verwendung auch innerhalb von Werften, Hallen und Fabriken für den Umschlag von Gütern und Materialien als Alternative für den nautischen Bereich.





24 SELBSTFAHRENDE TRANSPORTER ▲

25 SELBSTFAHRENDE TRANSPORTER ▲



26 SELBSTFAHRENDE TRANSPORTER ▲

27 SELBSTFAHRENDE TRANSPORTER ▲



28 SELBSTFAHRENDE TRANSPORTER ▲

29 SELBSTFAHRENDE TRANSPORTER ▲

Die Transportwagen in der Straßenversion sind mit einer echten Fahrerkabine ausgestattet, die nach den geltenden EG-Vorschriften entworfen und gebaut wurde, um die Sicherheit des Fahrers unter allen Bedingungen zu erhöhen. Sie sind auch mit einer Funkfernsteuerung für die Handhabung vor Ort. Die Transportwagen sind als Arbeitsmaschine zugelassen für den Straßenverkehr, die den Anforderungen der geltenden Vorschriften entsprechen.



Diese innovativen, in ihrer Art einzigartigen Transportwagen zum Ziehen und zu Wasser lassen, von Motor- als auch von Segelbooten, wurden für den Einsatz in Marinas und Häfen konzipiert und gebaut, in denen es nicht möglich ist, die für den Einsatz eines Travel Lifts erforderlichen Arbeiten auf See durchzuführen. Es reicht aus eine Slipanlage oder zwei Stahlschienen, damit der Transportwagen in eine solche Tiefe eintauchen kann, dass das Wasser oder das Schleppen des Bootes durchgeführt werden kann. Mit Hilfe eines Traktionskontroll- und Selbstnivellierungssystems behält das Fahrzeug stets eine ausgezeichnete Bodentoleranz bei.



Standard Croc Lift
Kapazität von 15 bis 200 Tonnen.
Dieser amphibische Transportwagen
ist für das Ziehen und Zuwasserlas-
sen von Booten wie Fischerbooten
sowie kleinen und großen Katama-
ranen ausgelegt.



Croc Lift Anschlagmittel-System
Kapazität von 15 bis 60 Tonnen
Dieser amphibische Transportwagen
ist sehr vielseitig, denn dank des
Hebesystems mit Gurten kann er
sowohl Motorboote als auch Segel-
boote problemlos anheben. Das
Heben erfolgt durch Teleskopstan-
gen, die die Gurte spannen.





BOAT LIFT-Industrie Fahrzeuge verwenden die gleiche Technologie wie Bootsfahrwerke. Sie können auch so konstruiert werden, dass sie die vielen Anforderungen für die Handhabung von Lasten mit hohem Gewicht und großen Abmessungen erfüllen. Unser technisches Personal steht Ihnen voll und ganz zur Verfügung, um Ihnen jede erdenkliche Unterstützung und Hilfestellung zu geben, damit Sie jede Anforderung optimieren können.







Firmensitz juristisch und operativ

via Alba-Narzole 19
12055 Diano d'Alba (CN)
tel. +39(0)173 500357
fax +39(0)173 500642

www.boatlift.it
info@boatlift.it